

株 式 会 社 関 商 運 輸

運輸安全マネジメントの取組み

営業拠点

本社営業所

筑波営業所

土浦営業所

千葉営業所

※運輸安全マネジメント制度とは

[国土交通省へのリンク](#)

輸送安全マネジメントの取組み
令和 7年度(R7.6.21～R8.6.20)

1. 基本的方針

当社では、輸送の安全確保が事業経営・継続の根幹である事を深く認識し、業務の基本動作として輸送の安全確保に関する法規、条例、協定を遵守する。また経営者、管理者および運転者は、交通事故撲滅を目指し、安全運行への継続的改善かつ安全運転の推進に努める。

2. 令和 7年度の安全目標

【事故・災害件数】

交通事故件数	2（件以内）
労働災害（休業4日以上）	0（件）
自動車事故報告規則第2条に規定する事故	0（件）

【重点項目】

- （1） 悪質な違反行為（酒酔い・酒気帯び運転、過労運転、薬物等使用運転、妨害運転、救護義務違反）の防止
- （2） 交差点付近のわき見／よそ見／ながら運転による追突事故の防止
- （3） バック追突事故の防止
- （4） 健康管理の推進（二次検診の受診）

3. 目標達成のための計画

- （1） 安全衛生委員会を年12回実施する（毎月第3土曜日実施）。
- （2） 運転者安全会議を年12回実施する（毎月第4土曜日実施）。
- （3） 外部講師招聘による運行管理者教育を年2回実施する（半期・第4土曜日実施）。
- （4） 外部講師招聘による運転者安全教育を年2回実施する（半期・第4土曜日実施）。
- （5） 雇入れ時の安全教育・運転指導を体系的・計画的に実施する（新規採用時）。
- （6） 事故惹起者への再発防止のための教育指導を個別に実施する（事故発生時、HHK 報告時）。
- （7） 駐車時の輪止め／後退時の下車後方確認を周知徹底し安全意識の向上を図る。
- （8） ドライブレコーダ（前方・室内映像）を活用し危険運転の防止を図る。

4. 令和 6年度(R6.6.21～R7.6.20)の達成状況

	目標	結果	判定
交通事故件数	2（件）	2（件）	達成
労働災害（休業4日以上）	0（件）	1（件）	未達
自動車事故報告規則第2条に規定する事故	0（件）	0（件）	達成

令和 7年 6月30日

株式会社関商運輸
本社営業所
代表取締役 関 庫一

輸送安全マネジメントの取組み
令和 7年度(R7.6.21～R8.6.20)

1. 基本的方針

当社では、輸送の安全確保が事業経営・継続の根幹である事を深く認識し、業務の基本動作として輸送の安全確保に関する法規、条例、協定を遵守する。また経営者、管理者および運転者は、交通事故撲滅を目指し、安全運行への継続的改善かつ安全運転の推進に努める。

2. 令和 7年度の安全目標

【事故・災害件数】

交通事故件数	2（件以内）
労働災害（休業4日以上）	0（件）
自動車事故報告規則第2条に規定する事故	0（件）

【重点項目】

- （1） 悪質な違反行為（酒酔い・酒気帯び運転、過労運転、薬物等使用運転、妨害運転、救護義務違反）の防止
- （2） 交差点付近のわき見／よそ見／ながら運転による追突事故の防止
- （3） バック追突事故の防止
- （4） 健康管理の推進（二次検診の受診）

3. 目標達成のための計画

- （1） 安全衛生委員会を年12回実施する（毎月第3土曜日実施）。
- （2） 運転者安全会議を年12回実施する（毎月第4土曜日実施）。
- （3） 外部講師招聘による運行管理者教育を年2回実施する（半期・第4土曜日実施）。
- （4） 外部講師招聘による運転者安全教育を年2回実施する（半期・第4土曜日実施）。
- （5） 雇入れ時の安全教育・運転指導を体系的・計画的に実施する（新規採用時）。
- （6） 事故惹起者への再発防止のための教育指導を個別に実施する（事故発生時、HHK 報告時）。
- （7） 駐車時の輪止め／後退時の下車後方確認を周知徹底し安全意識の向上を図る。
- （8） ドライブレコーダ（前方・室内映像）を活用し危険運転の防止を図る。

4. 令和 6年度(R6.6.21～R7.6.20)の達成状況

	目標	結果	判定
交通事故件数	2（件）	0（件）	達成
労働災害（休業4日以上）	0（件）	0（件）	達成
自動車事故報告規則第2条に規定する事故	0（件）	0（件）	達成

令和 7年 6月30日

株式会社関商運輸
筑波営業所
代表取締役 関 庫一

輸送安全マネジメントの取組み

令和 7年度(R7.6.21～R8.6.20)

1. 基本的方針

当社では、輸送の安全確保が事業経営・継続の根幹である事を深く認識し、業務の基本動作として輸送の安全確保に関する法規、条例、協定を遵守する。また経営者、管理者および運転者は、交通事故撲滅を目指し、安全運行への継続的改善かつ安全運転の推進に努める。

2. 令和 7年度の安全目標

【事故・災害件数】

交通事故件数	1（件以内）
労働災害（休業4日以上）	0（件）
自動車事故報告規則第2条に規定する事故	0（件）

【重点項目】

- （1） 悪悪質な違反行為（酒酔い・酒気帯び運転、過労運転、薬物等使用運転、妨害運転、救護義務違反）の防止
- （2） 交差点付近のわき見／よそ見／ながら運転による追突事故の防止
- （3） バック追突事故の防止
- （4） 健康管理の推進（二次検診の受診）

3. 目標達成のための計画

- （1） 安全衛生委員会を年12回実施する（毎月第3土曜日実施）。
- （2） 運転者安全会議を年12回実施する（毎月第4土曜日実施）。
- （3） 外部講師招聘による運行管理者教育を年2回実施する（半期・第4土曜日実施）。
- （4） 外部講師招聘による運転者安全教育を年2回実施する（半期・第4土曜日実施）。
- （5） 雇入れ時の安全教育・運転指導を体系的・計画的に実施する（新規採用時）。
- （6） 事故惹起者への再発防止のための教育指導を個別に実施する（事故発生時、HHK 報告時）。
- （7） 駐車時の輪止め／後退時の下車後方確認を周知徹底し安全意識の向上を図る。
- （8） ドライブレコーダ（前方・室内映像）を活用し危険運転の防止を図る。

4. 令和6年度(R6.6.21～R7.6.20)の達成状況

	目標	結果	判定
交通事故件数	1（件）	1（件）	達成
労働災害（休業4日以上）	0（件）	1（件）	未達
自動車事故報告規則第2条に規定する事故	0（件）	0（件）	達成

令和 7年 6月30日

株式会社関商運輸
土浦営業所
代表取締役 関 庫一

輸送安全マネジメントの取組み
令和 7年度(R7.6.21～R8.6.20)

1. 基本的方針

当社では、輸送の安全確保が事業経営・継続の根幹である事を深く認識し、業務の基本動作として輸送の安全確保に関する法規、条例、協定を遵守する。また経営者、管理者および運転者は、交通事故撲滅を目指し、安全運行への継続的改善かつ安全運転の推進に努める。

2. 令和 7年度の安全目標

【事故・災害件数】

交通事故件数	1（件以内）
労働災害（休業4日以上）	0（件）
自動車事故報告規則第2条に規定する事故	0（件）

【重点項目】

- （1） 悪質な違反行為（酒酔い・酒気帯び運転、過労運転、薬物等使用運転、妨害運転、救護義務違反）の防止
- （2） 交差点付近のわき見／よそ見／ながら運転による追突事故の防止
- （3） バック追突事故の防止
- （4） 健康管理の推進（二次検診の受診）

3. 目標達成のための計画

- （1） 安全衛生委員会を年12回実施する（毎月第3土曜日実施）。
- （2） 運転者安全会議を年12回実施する（毎月第4土曜日実施）。
- （3） 外部講師招聘による運行管理者教育を年2回実施する（半期・第4土曜日実施）。
- （4） 外部講師招聘による運転者安全教育を年2回実施する（半期・第4土曜日実施）。
- （5） 雇入れ時の安全教育・運転指導を体系的・計画的に実施する（新規採用時）。
- （6） 事故惹起者への再発防止のための教育指導を個別に実施する（事故発生時、HHK報告時）。
- （7） 駐車時の輪止め／後退時の下車後方確認を周知徹底し安全意識の向上を図る。
- （8） ドライブレコーダ（前方・室内映像）を活用し危険運転の防止を図る。

4. 令和 6年度(R6.6.21～R7.6.20)の達成状況

	目標	結果	判定
交通事故件数	1（件）	1（件）	達成
労働災害（休業4日以上）	0（件）	0（件）	達成
自動車事故報告規則第2条に規定する事故	0（件）	0（件）	達成

令和 7年 6月30日

株式会社関商運輸
千葉営業所
代表取締役 関 庫一